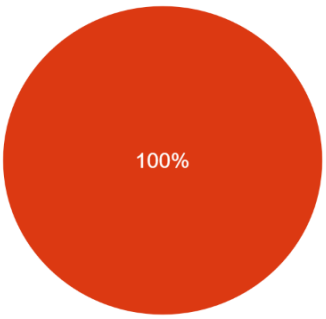
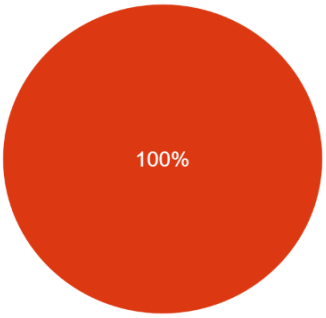
運輸業向け質問

問4.
直近1年間で、軽油・ガソリンなどの「燃料価格」...る経営への影響はどの程度ですか？（単一選択）
1 件の回答



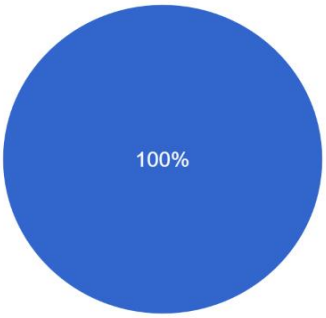
- 極めて深刻（営業黒字の維持が困難）
- 経営を圧迫しているが、他部門のコスト削減等で補填
- サーチャージ等で吸収できており、影響は軽微

問5.
燃料費の上昇分を、荷主に対して「燃料サーチャ...の程度請求・転嫁できていますか？（単一選択）
1 件の回答



- 荷主の全社から導入・満額回収できている
- 一部の主要荷主のみ導入できている
- 荷主へ打診したが断られた
- 荷主との関係悪化を恐れて打診していない

問6. 基本運賃そのものの改定（値上げ）について、荷主との交渉環境はどうですか？（単一選択）
1 件の回答

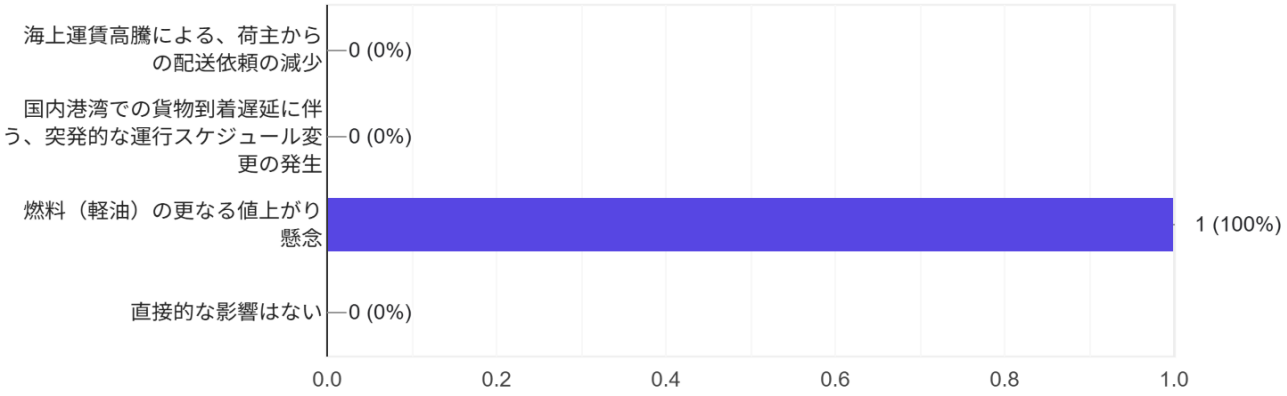


- 物流2024年問題への理解もあり、値上げに応じてもらえた
- 交渉中だが、難航している
- 据え置き、または減額を要求されている

運輸業向け質問

問7. 中東情勢による国際物流の混乱の影響を受けていますか？（複数選択可）

1 件の回答



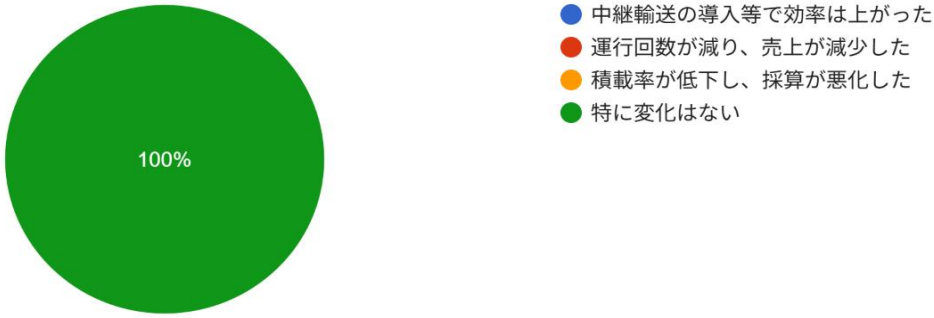
問8. ドライバーの時間外労働規制（2024年問題）への対応状況はどうですか？ （単一選択）

1 件の回答



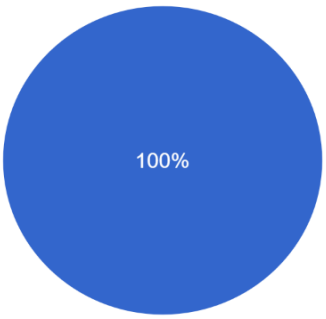
問9. 労働時間短縮に伴う、会社全体の運行効率への影響はどうですか？（単一選択）

1 件の回答



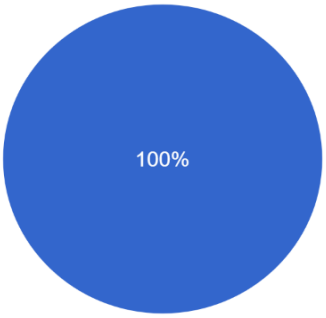
運輸業向け質問

問10.
ドライバーの収入を維持、または新規採用するために賃上げを実施しましたか？（単一選択）
1 件の回答



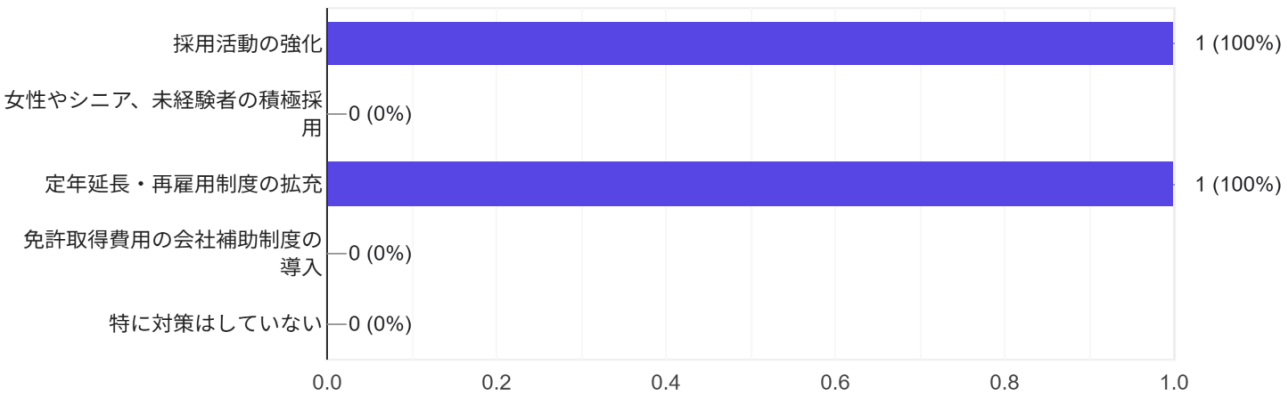
- 労働時間が減っても総支給額が下がらないよう、基本給を引き上げた
- 一部（基本給のみ、または一部の職種のみ）をわずかに引き上げた
- 賃上げは行わず、現状の賃金水準を維持した（据え置き）
- 業績悪化のため、賃下げまたは据え置かざるを得なかった

問11.
荷待ち時間の短縮や、荷役作業の有償化など、荷主側の協力体制は得られていますか？（単一選択）
1 件の回答



- 荷主が積極的に動いてくれ、大幅に改善した
- 口頭での理解はあるが、現場での改善は進んでいない
- 全く協力が得られない

問12.
人手不足を解消するために、採用活動の強化や定...長などの対策を行っていますか？（複数選択可）
1 件の回答



運輸業向け質問

問13.
コスト増加や労働規制が進む中で、今後の配送ルー...ついてどのようにお考えですか。 （単一選択）
1 件の回答

